

Senhor Presidente,
Senhores Vereadores

APROVADO

Requerimento N.º 0353/2023

Manifesta votos de Protesto à pretensão da concessão das linhas 07, 10, 11, 12 e 13 da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM, pelo Governo do Estado de São Paulo, conforme dispõe. -

CONSIDERANDO que de acordo com o sítio Diário dos Trilhos em matéria publicada em 02 de março de 2023, o secretário de parcerias e investimentos do Estado de São Paulo, Sr. Rafael Benini informou que: "O Governador Tarcísio projeta conceder para a iniciativa privada todas as linhas remanescentes da CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos), começando pela linha 7 este ano, seguindo pelas linhas 11, 12, e 13 em 2024. O fim da CPTM chegaria no final de 2025 com a privatização da linha 10-Turquesa, a última da empresa que virá a ser leiloada para algum consórcio de empresas ou fundo interessado".

CONSIDERANDO que a CPTM, sem linha nenhuma para administrar no final de 2025, deve ser extinta ou receber uma nova função dentro do sistema privado que virá a operar o atendimento na Grande São Paulo, formado por uma ou mais empresas.

CONSIDERANDO que poderão advir ou já tiveram efeitos deste modelo de concessão: A concessão das linhas 8/9 CPTM em janeiro de 2022, trouxe a degradação do serviço de transporte público no atendimento a população, fato este, amplamente divulgado pela imprensa;

CONSIDERANDO que a precarização do trabalho, com a degradação das condições e remuneração dos trabalhadores contratados, alta rotatividade dos profissionais, tal como, treinamento insuficiente para a operação dos trens e equipamentos e atuação junto aos passageiros;

CONSIDERANDO que as conquistas técnicas e de capital humano/social, construídas em um longo processo de mais de 30 anos da CPTM, custeada principalmente por erário público, será permitida e espoliada com a transferência para o setor privado. Tais condições serão prejudiciais a todos, como ilustrado por processos recentes de privatização como o Metrô BH/CBTU em Minas Gerais, a Supervia/RJ e a própria CPTM com as linhas 8-Diamante e 9-Esmeralda;

CONSIDERANDO que o quadro de trabalhadores das atuais linhas da CPTM soma quase 6.000 funcionários (TRANSFERENCIA SP, 2023), distribuídos pelos diversos setores das linhas 7,10,11,12 e 13.

CONSIDERANDO que a efetivação das concessões provocará consequências não mensuradas

no mercado de trabalho, na renda e na qualidade de vida das famílias dos ferroviários atingidos. Pois o desdobramento da concessão enseja a extinção, precarização e/ou terceirização no mercado de trabalho.

CONSIDERANDO que o modelo de parceria público privada (PPP) que vem sendo adotado pelo Governo Estadual no transporte público, permite que o valor da tarifa de remuneração por passageiro seja acima do valor da tarifa pública.

CONSIDERANDO que com todas essas concessões, a CPTM seria desmanchada e obviamente, extinta. O Estado precisa considerar um dos principais deveres ratificados na CF/88, promover o transporte público de qualidade para todos os brasileiros, ao invés de precarizar o serviço como justificativa pela privatização.

Diante do exposto, apresento para deliberação do Egrégio Plenário o que segue:

REQUEIRO à douta Mesa, depois de cumpridas as formalidades contidas no Regimento Interno da Casa, seja consignado na ata dos trabalhos da presente Sessão Ordinária, nossa manifestação de votos de protesto à pretensão da concessão das linhas 07, 10, 11, 12 e 13 da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM, pelo Governo do Estado de São Paulo.

REQUEIRO, finalmente, que cópia da presente matéria seja encaminhada ao Governador do Estado de São Paulo Tarcísio de Freitas, ao Secretário de Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo Marco Antonio Assalve, ao Deputado Estadual André do Prado Presidente da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo - ALESP, ao Presidente do Sindicato dos Trabalhadores de Empresas Ferroviárias Eluiz Alves de Matos e ao Presidente do Consórcio do Grande ABC Marcelo Oliveira .

Plenário “Roberto Bottacin Moreira”, 20 de abril de 2023.

Vereador Diogo Manera